



CO₂-BELEID

Organisatie: Machinefabriek Rusthoven B.V.

Contactpersoon: Rick Wieldraaijer

Adviseur: Floor Disseldorp

Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 31-10-2023



**de duurzame
adviseurs**

1 Inleiding en verantwoording

Machinefabriek Rusthoven en haar zusterbedrijven (hierna: Rusthoven) leveren (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Rusthoven zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten, provincies, waterschappen en aannemers. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Rusthoven geen projecten met gunningvoordeel lopen in half 2023 en 2022.

Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 45% minder CO₂ in scope 1 en 2 uit te stoten op basis van de omzet.

Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Wanneer
Gas - Vastgoed	m ³	Uitlezen meterstanden	Februari, September
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages/tankpassen	Februari, September
Brandstof materieel - Diesel - Benzine	Liter	Rapportages/tankpassen	Februari, September
Elektra - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden	Februari, September
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	Februari, September

Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Rusthoven bedroeg in 2022 319 ton CO₂.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGAN					2022 Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	58.410	m ³	1.884	110,0	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	5.161	liter	3.262	16,8	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	39.169	liter	3.262	127,8	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	19.483	liter	2.784	54,2	
Propanaan	1.855	kg	0	3,2	
			Totaal scope 1	312,1	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	523	-	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	270.820	kWh	0	-	
Elektriciteitsverbruik - wagens	192	kWh	0	-	
			Totaal scope 2	-	
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	36.711	km	193	7,1	
			Totaal business travel	7	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				319	

CO₂-reducerende maatregelen

Maatregelen gasverbruik	Reductie op stroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen	2%	0%	2,94
Vervangen luchtverhitters voor HR	4%	1%	5,88
Locatie Peizerweg afstoten	10%	2%	14,70
		0%	-
		0%	-
		0%	-
		0%	-
		0%	-
Totaal op gasverbruik	16%	4%	23,52

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie	Reductie op	Reductie
Stimuleren carpooling	1%	0,36%	2,23
Elektrische auto's bij vervanging	30%	11%	66,96
Maandelijkse controle bandenspanning	1%	0%	2,23
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	1%	0%	2,23
Aanschaf nieuwe zuinige auto's	5%	2%	11,16
Maximale CO ₂ -uitstoot per gereden kilometer bepalen	1%	0%	2,23
Wegen bestelwagens (terugdringen meenemen overtollig materieel)	1%	0%	2,23
Wedstrijd lager brandstofverbruik	1%	0%	2,23
Aanschaf 'electrisch' aggregaat	1%	0%	1,12
		0%	-
		0%	-
		0%	-
Totaal op brandstofverbruik	42%	15%	92,63

SCOPE 2

Maatregelen elektraverbruik	Reductie op stroom	Reductie op totaal	Reductie op totaal
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	3%	1%	7,20
Overstap naar 100 % groene stroom	100%	39%	240,10
LED verlichting toepassen in hal x	1%	0%	2,40
Plaatsen van bewegingssensoren in kantoren	2%	1%	4,80
Kopen GVO's om stroom te vergroenen	99%	38%	237,70
Locatie Peizerweg afstoten	10%	4%	24,01
Toename verbruik elektrische auto's	-13%	-5%	- 30,01
Totaal op elektraverbruik	203%	79%	486,20

BUSINESS TRAVEL

Maatregelen business travel	Reductie	Reductie op	Reductie
Toepassen van video en-of teleconferencing	10%	0%	0,72
Introduceren van fietsplan	5%	0%	0,36
		0%	-
		0%	-
		0%	-
		0%	-
Totaal op brandstofverbruik	15%	0%	1,08

Plan van aanpak

CO2 Reductiemaatregelen	Frequentie	Deadline
SCOPE 1 - Gasverbruik		
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen	Jaarlijks	1x per jaar
In gesprek over energielabel/duurzaamheid pand met Gemeente	Eenmalig	
Vervangen luchtverhitters voor HR luchtverhitters	Eenmalig	Q4 2024
Locatie Peizerweg afstoten	Eenmalig	Q1 2022
SCOPE 1 - Brandstofverbruik		
Inkoopbeleid schrijven (visie wagenpark)	Eenmalig	Q3 2022
Stimuleren carpooling	Continu	Gestart, continue
Elektrische auto's bij vervanging	Continu	Q3 2022
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto	Continu	Continuering en Q2 2024
Maandelijkse controle bandenspanning	Continu	Continuering
Cursus het nieuwe rijden		
Eerst pilot?		
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	Driemaandelijks	Continuering en Q2 2024
Maximale CO2-uitstoot per gereden kilometer bepalen	Driemaandelijks	Continuering en Q2 2025
Wegen bestelwagens (terugdringen meenemen overtollig materieel)		Gereed, continuering
Wedstrijd lager brandstofverbruik	Continu	Q1 2024
Aanschaf 'elektrisch' aggregaat	Pilot	Q1 2022
Onderzoek naar biobrandstoffen	Eenmalig	
SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik		
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	Continu	Gereed
Overstap naar 100 % groene stroom eventueel met GVO	Eenmalig	Gereed
Plaatsen van bewegingssensoren in kantoren	Eenmalig	op natuurlijk moment
Inzicht krijgen in verbruik werkplaats		continuering
SCOPE 3 - Zakelijk vervoer		
Toepassen van video en-of teleconferencing	Continu	Q4 2022, continuering
Introduceren van fietsplan	Eenmalig	Gereed/vervallen
Organisatorische maatregelen		
Toolbox en/of presentatie CO2 beleid	Continu	continuering
CO2 bewustwording onderzoek	Eenmalig	Q2 2024

Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling

Rusthoven wil in 2025 ten opzichte van 2019 45% minder CO₂ uitstoten gerelativeerd aan de omzet

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor Rusthoven als volgt:

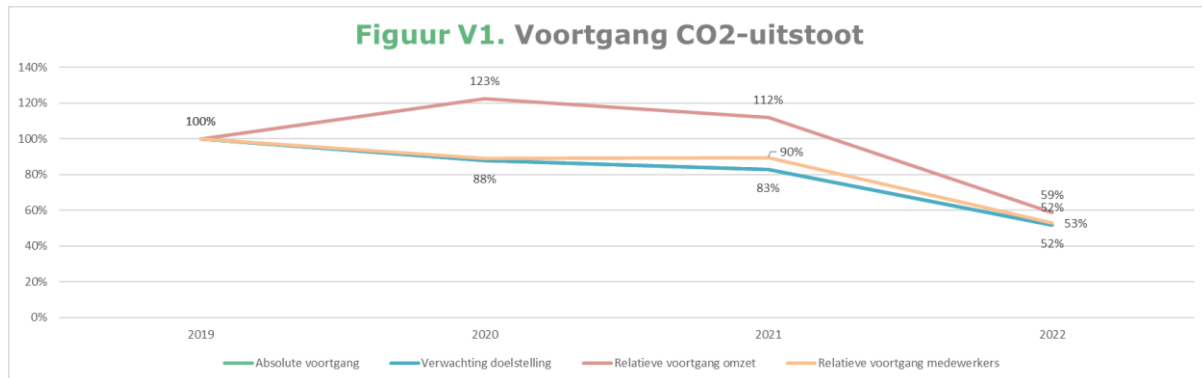
SUBDOELSTELLINGEN

Scope 1	25% reductie in 2025 t.o.v. 2019
Scope 2	88% reductie in 2025 t.o.v. 2019
Alternatieve brandstof/ groene stroom	Minimaal 50% elektrische voertuigen in 2025 100% groene stroom in 2025

Momenteel wordt er 100% groene stroom gekocht

Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Rusthoven opgenomen.



Omdat er in 2019 en 2020 en een groot deel van 2021 nog niet gewerkt werd met de CO₂-Prestatieladder, heeft deze ook geen invloed gehad op de CO₂-uitstoot. De reductie in 2020 en 2021 komt hoofdzakelijk voor rekening van het minder reizen in verband met de coronacrisis. Vanaf 2022 is er een grotere reductie kunnen waargenomen, onder andere omdat er grotendeels groene stroom wordt ingekocht sinds 2022.

Scope 1 | Subdoelstelling fossiele brandstoffen en groene stroom

De broeikasgasemissies uit scope 1 zijn bij Rusthoven verantwoordelijk voor 98% van de totale voetafdruk. Dit komt door de inkoop van groene stroom in 2022. Hierdoor zijn er geen scope 2 emissies voor 2022 en zijn de scope 1 emissie procentueel een stuk hoger vergeleken met voorgaande jaren. Hun aandeel is tussen 2022 en 2019 wel gestegen vergeleken met 2021. De uitstoot door het aardgasverbruik is met 25% afgenomen. Wel is de uitstoot door het dieselverbruik bijna vervijfvoudigd in deze periode. Ook is er een verzesvoudiging van de uitstoot door benzine. Desondanks is de uitstoot door het wagenpark diesel met 39% afgenomen.

Voortgang Half 2023

Voor het eerste halfjaar van 2023 is de uitstoot voor Rusthoven inzichtelijk gemaakt. De directe en indirecte GHG-emissies van Rusthoven bedroeg in het eerste halfjaar van 2023 199 ton. In het eerste halfjaar van 2022 lag deze uitstoot maar op 161 ton CO₂. Deze verhoging komt met name door de aanschaf van twee nieuwe dieselauto's en door projecten die ver gelegen zijn. In 2023 is ook groene stroom ingekocht waardoor er geen scope 2 emissies worden verwacht voor het resterende jaar van 2023. Rusthoven kan zijn uitstoot reduceren door het elektrificeren van zijn wagenpark, waar al hard aan gewerkt wordt.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGAN				2023 Half jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Aardgasverbruik	39.304	m ³	1.884	74,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	1.165	liter	3.262	3,8
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	22.878	liter	3.262	74,6
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	13.124	liter	2.784	36,5
Propaan	3.751	kg	1.530	5,7
Totaal scope 1				194,8
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	523	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	202.435	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	1.146	kWh	0	-
Totaal scope 2				-
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	20.915	km	193	4,0
Totaal business travel				4
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				199

Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Stichting Positieve Impact

Door de organisatie wordt deelgenomen aan de evenementen van Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Presentielijsten workshops

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Rusthoven.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.